

Představení aktivit cyklokoordinátora Olomouckého kraje

Tým cyklokoordinátorů Olomouckého kraje
Stanislav Losert, Jaroslav Martinek, Petr Smítal



Schéma struktury strategických priorit, cílů a opatření

<p>Priorita 1</p> <p>Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému</p>	<p>Cíl 1.1</p> <p>Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</p>	<p>Cíl 1.2</p> <p>Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách</p>	<p>Cíl 1.3</p> <p>Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</p>
<p>Priorita 2</p> <p>Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu</p>	<p>Cíl 2.1</p> <p>Zajištění komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky</p>	<p>Cíl 2.2</p> <p>Realizace páteřních dálkových tras na území kraje</p>	<p>Cíl 2.3</p> <p>Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb</p>
<p>Priorita 3</p> <p>Koordinace a organizace cyklistiky</p>	<p>Cíl 3.1</p> <p>Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky</p>	<p>Cíl 3.2</p> <p>Realizace poradenství a propagace</p>	

Priorita 1 - Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

<p>Cíl 1.1</p> <p>Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</p>	<p>Cíl 1.2</p> <p>Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách</p>	<p>Cíl 1.3</p> <p>Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</p>
<p>Opatření 1.1.1.</p> <p>Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty</p>	<p>Opatření 1.2.1.</p> <p>V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí <u>krajských komunikací</u> prověření možnosti začlenění cyklistických opatření</p>	<p>Opatření 1.3.1.</p> <p>Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů a zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (<u>bikesharing</u>)</p>
<p>Opatření 1.1.2.</p> <p>Metodické vedení k ekonomicky úsporným opatřením</p>	<p>Opatření 1.2.2.</p> <p>Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd.</p>	<p>Opatření 1.3.2.</p> <p>Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol</p>
	<p>Opatření 1.2.3.</p> <p>Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů</p>	

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Náplň činnosti:

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

- A. Udržování vazby s obcemi buď přímo nebo prostřednictvím ORP, jako nejvhodnější tok informací se jeví z úrovně mikroregionů - snaha o účast na jednání mikroregionů a projednat postup přípravy konkrétních úseků cyklotras (například Troubky + Rokytnice + Tovačov; ZD Haňovice k úseku Mitrovice - Mladeč; čarodějnická stezka Jeseník – Šumperk, Velký Újezd – Lipník nad Bečvou – Hranice – Běloutín (CT 5 + odbočení na Kozlov), Olšany – Bludov a další.
- B. Aktualizace seznamu úseků cyklotras splňující podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi (udržování aktuálnosti tabulek „Zpracovávané projekty cyklostezek“ a „Zrealizované úseky“), aktualizace akčního plánu Koncepce.
- C. Aktualizace mapové části „Koncepce cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ - pouze elektronicky, se zveřejněním na stránkách <https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy> 2x za rok
- D. Spolupracovat s ODSH při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu.

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Realizace opatření:

- Cílem aktivity bylo udržování vazeb s obcemi buď přímo, nebo prostřednictvím ORP, či na jednání mikroregionů. Proběhla tato jednání:
 - 08. 1. 2020 - místní šetření Bystročice - Olšany u Prostějova viz příloha č. 1
 - 22. 1. 2020 - jednání v Olšanech u Prostějova viz příloha č. 2
 - 28. 1. 2020 - jednání o budování cyklistické infrastruktury v koridoru Moravské stezky Bludov – Ruda nad Moravou viz příloha č. 3
 - 11. 2. 2020 – jednání se starostou města Štítý viz příloha č. 4
 - 17. 2. 2020 – jednání v Zábřehu na Moravě ve věci Čarodějnické stezky viz příloha č. 5
 - 19. 2. 2020 – jednání v Prostějově o cyklostezce Prostějov-Mostkovice-Plumlov viz příloha č. 6
 - 19. 2. 2020 – jednání v Prostějově o cyklostezce Romže viz příloha č. 7
 - 27. 2. 2020 – jednání v Konici o cyklostezce Romže viz příloha č. 8
 - 28. 2. 2020 – jednání v Lukavici ohledně cyklostezky směrem na Mohelnici, případně na Zvole a dále na Zábřeh viz příloha č. 9
 - 09. 3. 2020 – jednání v Leštině o úseku Moravské stezky - projekt 12.04 viz příloha č. 10
 - 11. 3. 2020 – jednání v Příkazích ohledně cyklostezek daného regionu viz příloha č. 11
 - 26. 5. 2020 – jednání v Bystrovanech ve věci cyklostezky Samotišky - Droždín – Bystrovany a cyklostezky Chválkovice – Bystrovany viz příloha č. 12
 - 17. 6. 2020 – jednání v Konici o cyklostezce Romže viz příloha č. 13
 - Přehled záměrů na Cyklostezce Romže viz příloha č. 13.1
 - 22. 6. 2020 - jednání v Lipníku k erozní činnosti Bečvy u cyklostezky Bečv
 - 05. 8. 2020 - jednání v Ústíně ve věci koordinace výstavby a značení s vazbou na město Olomouc viz příloha č. 15
 - Další jednání jsou popsána v rámci jiných opatření, které se např. týká: trasy, apod.

- Troubky + Rokytnice + Tovačov;

- Čarodějnická stezka Jeseník – Šumperk,

- Velký Újezd – Lipník nad Bečvou - Jezernice – Hranice – Běloutín (CT 5 + odbočení na Kozlov)

- Olšany – Bludov a další obce: **21. 4. 2021**

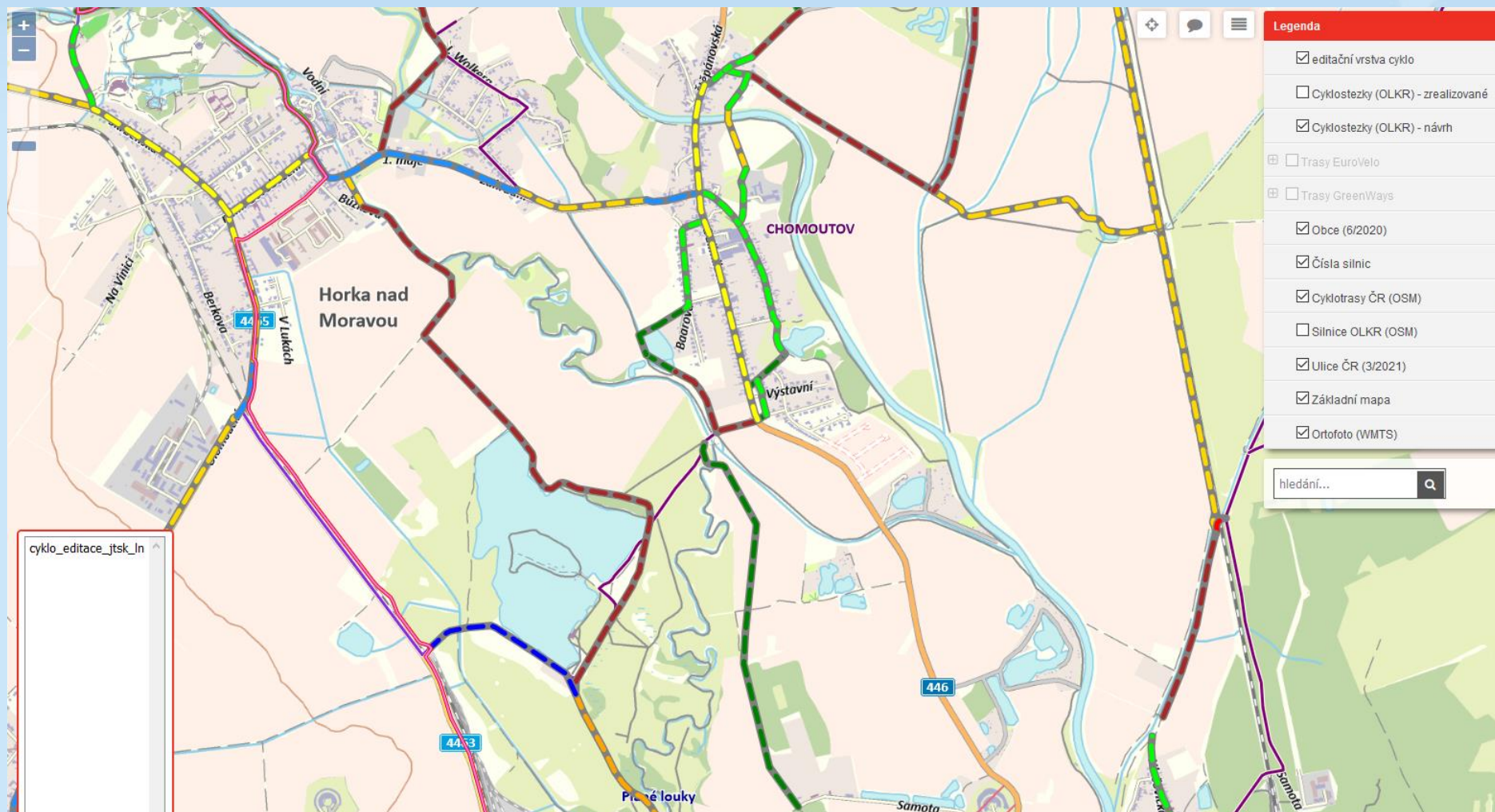
- Území severně od Mohelnice (Stavenice) – Úsov (mikroregion Mohelnicko)

- Jednání s obcemi na trase Hanušovice – Bohdíkova za účasti Lesů ČR (Komárková) a majitelky pozemků (Karly Mornstein-Zierotin z Bludova, zámku, 8. Května 81)

- Šternberk – Litovel (za účasti Roubínka) **26. 4. 2021**

- Jednání se SPÚ ve věci pozemkových úprav (kde připravují) s ředitelem Brnčálem

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty



Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Příloha č. 17 Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším (vč. podrobných studií, které

P.č.	Obec	Stavba	Délka v m	Náklady v mil. Kč vč. DPH	Stupeň připravenosti	Vydáno stavební povolení / společné povolení
1	Babice	Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk-Uničov, k.ú. Babice u Šternberka	1020	8,4	DSP z 11/2018	ANO S
2	Brodek u Prostějova, Otaslavice	CS Brodek u Prostějova – Otaslavice – podél vodního toku	1413	12,7	ST z 5/2020	
3	Bystrovany	Cyklostezka Bystrovany – Velká Bystřice podél trati	907	8,2	ST z 10/2020	
4	Čelčice	Čelčice - cyklostezka Okenná	427	3,8	zpracovává se DUSP	
5	Červenka	Cyklistická stezka podél II/449, k.ú. Červenka	594	5,9	DUR z 12/2016	S
6	Červenka	Chodník a cyklostezka Červenka, ul. Třebízského – Nový Dvůr	1295	11,7	DUSP z 3/2020	
7	Dolní Studénky	Dolní Studénky-Třemešek-Nový Malín				Probíhá řízení
8	Doloplazy	Cyklistická stezka Doloplazy - Dobromilice	580	5,2	DUSP	
9	Dubicko	Cyklostezka do Hrabové	1000	9,0	zpracovává se DUR	
10	Grygov	Cyklostezka Grygov - Blátec	1332	10,0	DUSP z 5/2016	
11	Grygov	Cyklostezka Grygov směr Velký Týnec po fotovoltaickou elektrárnu	318	2,4	zpracovává se DUSP	
12	Hněvotín	Silnice III/5709 Hněvotín-Topolany, návrh smíšené stezky	673	5,0	ST z 11/2019	
13	Hnojice	Cyklostezka Hnojice – Stádlo	1129	6,2	DUSP z 5/2019	ANO S
14	Horka nad Moravou	Stezka pro chodce a cyklisty Horka nad Moravou – Skrbeň	547	3,2	DUR z 9/2015	
15	Horka nad Moravou + SSOK	Náměstí Osвобоzení po vodní tok - jízdní pruhy pro cyklisty	445	3,3	DUR z 6/2019	
16	Horka nad Moravou + SSOK	Silnice III/4465 – ul. Olomoucká	540	4,1	zpracovává se DUSP	
17	Hrabová	Cyklostezka do Dubicka	770	6,9	zpracovává se DUR	
18	Hranice	Cyklostezka Slavič – Drahotuše II. Etapa	945	7,1	DUSP z 8/2018	S
19	Klenovice, Obědkovice	Cyklistická stezka Klenovice-Obědkovice	840	7,0	DUSP z 5/2020	
20	Kojetín	Cyklostezka kolem Alberta	145	2,6	DUSP z 3/2018	ANO S
21	Kojetín	Arcibiskupská stezka k.ú. Kojetín, směr Bezměrov	2664	53,0	DSP z 11/2018	S
22	Konice	Cyklostezka Romže - úseky G, H, K, L, M, O	6373	47,8	v procesu zadání zakázky na PD	
23	Lesy ČR	Cyklostezka Romže - Lesní cesta Bělecká	1943	7,0	DSP z 10/2018	ANO C
24	Kožušany-Tážaly	Moravská cyklotrasa na území ORP Olomouc - k.ú. Kožušany	608	4,6	Zpracovává se DSP	
25	Kralice na Hané	Cyklostezka Kralice na Hané - Bedihošť, II. Etapa, k.ú. Kralice	647	6,9	DUSP	Probíhá řízení C
26	Lipník nad Bečvou	Výstavba cyklostezky Lipník nad Bečvou - Trnávka	390	3,51	DUSP z 12/2019	Probíhá řízení
27	Litovel	Dopravně bezpečnostní opatření pro pěší a cyklisty podél sil. II/449 v zastavěném území města Litovel	800	12,0	ÚR vydáno v 08/2018	v
28	Litovel	Smíšená stezka v profilu II/635 Litovel - Nasobůrky	720	7,5	Požádáno o vydání UR:11/2018	C
29	Lutín	Cyklostezka Lutín - Hněvotín	2020	18,2		
30	Lutín, Luběnice	Cyklistická komunikace Luběnice - Lutín v trase polní cesty	1597	14,4	Zpracovává se DUSP	
31	Lužice	Stezka Lužice - Stádlo	966	8,7	DUSP z 6/2020	Probíhá řízení
32	Mikroregion Předina	Cyklostezka Dobrochov-Kelčice-Vfesovice-Vyšovice	6200	55,8		
33	Mikroregion Šternbersko	Stavební úpravy cyklostezky Hvězdná		15	DUSP z 8/2020	
34	Mikroregion Šternbersko	Cyklostezka Černovír – Štěpánov podél dráhy s odbočnou větví na Chomoutov	4555	41,0	DUSP z 3/2020	
35	Mladějovice	Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk – Uničov, k.ú. Mladějovice u Šternberka - II.B Etapa	995	6,4	DUSP 5/2019	ANO S
36	Mladějovice	Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk – Uničov, k.ú. Mladějovice u Šternberka – III. etapa	1736	15,1	DUSP z 2/2020	Probíhá řízení S
37	Mohelnice	Cyklostezka Mohelnice-Křemečkov-Mírov	3739	33,7	DUSP z 12/2019	
38	Moravičany + SSOK	III/4441 a III/4442 Moravičany - průtah	455	4,1	DSP z 8/2019	ANO
39	Náklo	Náklo - Mezice	548	5,1	DUSP z 9/2018	S
40	Náměšť na Hané	Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané - Drahanovice	1475	10,2	DUSP z 5/2019	Probíhá řízení S
41	Obec Přovice	Cyklostezka Přovice – Tři Dvory	3475	52,1	ST z 4/2020	
42	Olomouc	Dolní Novosadská - bezbariérová trasa	908	6,8	Zpracovává se DSP	S

Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Příloha č. 16 - Akce cyklostezek zrealizované od roku 2017						
Obec	Stavba	Dokončení	Délka v m	Náklady v mil. Kč	Financování	
1 Bedihošť	Cyklostezka Kralice na Hané - Bedihošť, k.ú. Behihošť		340	2,5	Olomoucký kraj 2017	
2 Bělkovice, Dolany	Účelová komunikace – Dolany – Bělkovice-Laštany - Cyklostezka	2019	1860	14,8	Olomoucký kraj 2019	
3 Bohuňovice	Napojení na cyklostezku Olomouc - Šternberk		587	5,2	SFDI 2016-2	
4 Bratrušov	Chodník Bratrušov - II. etapa - Cyklostezka se smíšeným provozem		1100	14	SFDI 2018	
5 Červenka	Cyklistická stezka Červenka - Litovel (Hrázka), k.ú. Červenka		670	6,7	MAS	
6 Dlouhá Loučka	Cyklostezka Uničov,m.č. Horní Sukolom Dlouhá Loučka	2019	2016	13,2	MAS	
7 Doloplazy	Cyklostezka Přáslavice - Doloplazy		910	16,4	Olomoucký kraj 2018	
8 Drahanovice	Stezka pro chodce a cyklisty Drahanovice - Střížov		616	4,7	SFDI 2018	
9 Dubicko	Cyklostezka Dubicko - Bohuslavice		1045	9,2	SFDI 2017	
10 Hranice	Cyklostezka Bečva - pravobřežní trasa, 1. etapa		1993	26,1	ITI	
11 Hustopeče na Bečvou	Stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem Hustopeče nad Bečvou – Milotice na Bečvou	2019	1633	14,0	MAS	
12 Jeseník	Výstavba úseku cyklostezky Jeseník - Za plynárnou	2017	228	3,8	IROP	
13 Kralice na Hané	Cyklostezka Kralice na Hané - Bedihošť, I. etapa		513	5,1	Olomoucký kraj 2017	
14 Leština	Cyklostezka Zábřeh - Leština, část Leština	2019	1300	11,7	SFDI 2019	
15 Lipník nad Bečvou	Cyklostezka Lipník, Za Vodou	2019	122	3,0		
16 Litovel	Cyklistická stezka Červenka - Litovel (Hrázka)		290	2,4	MAS	
17 Loštice	Loštice - zvýšení bezpečnosti na průjezdním úseku silnice II/635		560	10,7	ITI	
18 Loštice	Cyklistická stezka Loštice - Palonín		1290	6,4	IROP	
19 Loštice	Smíšená stezka pro chodce a cyklisty Loštice - Žádlovice		289	0,968	Olomoucký kraj 2018	
20 Loštice	Cyklostezka pro pěší a cyklisty Loštice - Moravičany	2019	777	5,7	ITI	
21 Lutín	Cyklostezka Třebčín - Lutín	2019	1045	14,0	vlastní zdroje	
22 Lužice	Sdružená cyklostezka a chodník pro pěší		465	5,7	SFDI 2017	
23 Malhotice	Cyklostezka Dolní Louky - SO101	2019	2712	7,1	SFDI	
24 Medlov	Cyklostezka Medlov - Hlívce, propoj		146	1	Olomoucký kraj 2018	
25 Medlov	Místní komunikace (cyklostezka) Za zahradami v Medlově		259	1,3	Olomoucký kraj 2017	
26 Mikroregion Šternbersko	Podjezd pro cyklisty pod mostem ev. č. 4468-1 ve Štarnově		321	6,5	SFDI 2018	
27 Mohelnice	Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem ul. U Potoka, Mohelnice		41	0,13	Olomoucký kraj 2017	
28 Mohelnice	Cyklooprava v místních částech Libivá a Květín		970	4,5	ITI	
29 Mohelnice	Mohelnice, Družstevní, smíšená stezka		937	14,7	IROP	
30 Mohelnice	Smíšená stezka kolem vodního toku Mírovka v Mohelnici		730	6,04	ITI	
31 Moravičany	Cyklostezka Moravičany - Doubravice	2019	390	4,6	vlastní zdroje	
32 Moravský Beroun	Vybudování smíšené stezky pro cyklisty a chodce Moravský Beroun - Ondrášov		617	4,9	Olomoucký kraj 2018	
33 Mrsklesy	Mrsklesy výstavba chodníku a cyklostezky z Kováčkova do Mariánského údolí		445	5	Obec MRSKLESY + příspěvek MAS Bystřička	
34 Olomouc	Ul. Křelovská – Olomouc city, cyklotrasa – I. etapa		587	3,2	vlastní zdroje	
35 Olomouc	Holice-Nový Svět, průmyslová zóna Šlechtitelů, cyklostezka		2142	43,8	ITI	
36 Olomouc	Jílová, smíšená stezka		611	5,8	Olomoucký kraj 2015, 2017	
37 Olomouc	Bezbariérové úpravy - Střední Novosadská		786	11,6	IROP	
38 Olomouc	Jeremenkova od Jantarové cyklotrasy po hl. n. ČD, cyklostezka		230	5	IROP	
39 Olomouc	Týneček - Chválkovice, komunikace pro pěší a cyklisty		636	5,7	IROP	
40 Olomouc	Ul. Holická - Babíčková, cyklostezka (Teplárna - po ukruzní křižovatku u Bau Maxu)		393	2,3	SFDI	
41 Olomouc	Mrsklesy - Křelovská, cyklostezka		474	4,3	Olomoucký kraj	

Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

Spolupráce s SSOK byla úspěšně navázána. Změnil se přístup k provádění úprav na silnicích II. a III. tř. ve prospěch cyklodopravy.

Zatím je to ve fázi, že cyklokoordinátor má přehled, které projekty běží.

Bude nutné se věnovat střednědobému výhledu akcí SSOK.

Je třeba vědět, které projekty se budou zadávat a do nich pak zakotvit krajskou cyklostrategii

Daří se spolupráce, např. průtah Horkou nad Moravou či silnice Hněvotín – Topolany. SSOK tyto požadavky obcí do cyklodopravy neblokuje a snaží se je akceptovat.



Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.

Koordinace je o domluvě partnerů podpořit cyklistiku:
Obce, kraj, SFDI, EU a SŽDC budují síť cyklostezek



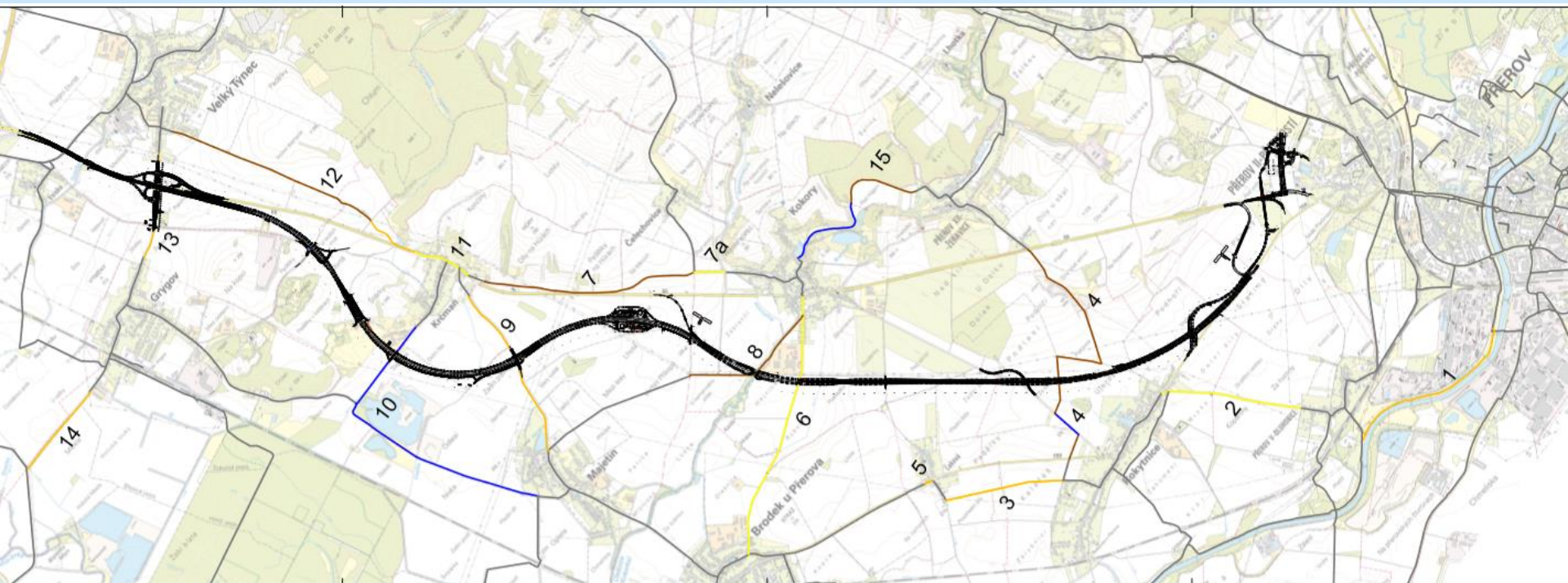
Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.

Ad. I. - Pokračovat ve spolupráci s obcemi v úseku Olomouc-Přerov v rámci připomínkování projektu, který zajišťuje kompenzaci realizaci D55 budováním opatření podporující bezmotorovou dopravu a řešení kolizních záměrů (úseky: Přerov - Předmostí; Rokytnice - Brodek u Přerova; Kokory - Brodek u Přerova; Krčmaň - Majetín; Velký Týnec - Krčmaň; Grygov - Velký Týnec a Přerov - Tovačov)

Ad. K. - Spolupracovat se SŽ při realizaci křížení cyklostezky přes železniční koridor č. 270 Olomouc - Zábřeh v místě Trusovického potoka a Grygavy, dále vedení cyklostezky z Olomouce - Černovíra do Štěpánova - Březnů podél trati č. 270. Dále se bude spolupracovat při uplatnění podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v rámci modernizace koridoru Nezamyslice – Olomouc a Hranice – Valašské Meziříčí.

Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.

Spolupráce s ŘSD - návrh kompenzačních opatření při výstavbě D55 Olomouc - Přerov



Opatření 1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Upozorňujeme stále na stejný problém

Bude potřebné nejdříve udělat výčet všech případů, kde nelze cyklostezky financovat ze SFDI aby byl podklad a argument pro navýšení krajského dotačního titulu, ze kterého jako jediného lze dnes financovat využití polních a lesních cest pro cyklisty.

Příklady této praxe jsou např. cyklostezky Bělkovice - Dolany, Doloplazy - Přáslavice nebo Římice - Mladeč.



Opatření 1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Seznam úseků B11, které by byly v dohledné době realizovatelné, ale je problém s financováním, např.

- Kožušany - směr Nemilany
- Řimice – Mladeč
- Staměřice – Skoky
- Dolní Újezd - Lipník nad Bečvou
- atd.....



Elegantní řešení podpořeno Olomouckým krajem: úsek Dolany - Bělkovice-Lašťany



Schéma struktury strategických priorit, cílů a opatření

Priorita 1 Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému	Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty	Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách	Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému
	Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky	Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje	Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb
	Cíl 3.1 Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky	Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace	
	Cíl 3.1 Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky	Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace	

Priorita 2 - Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

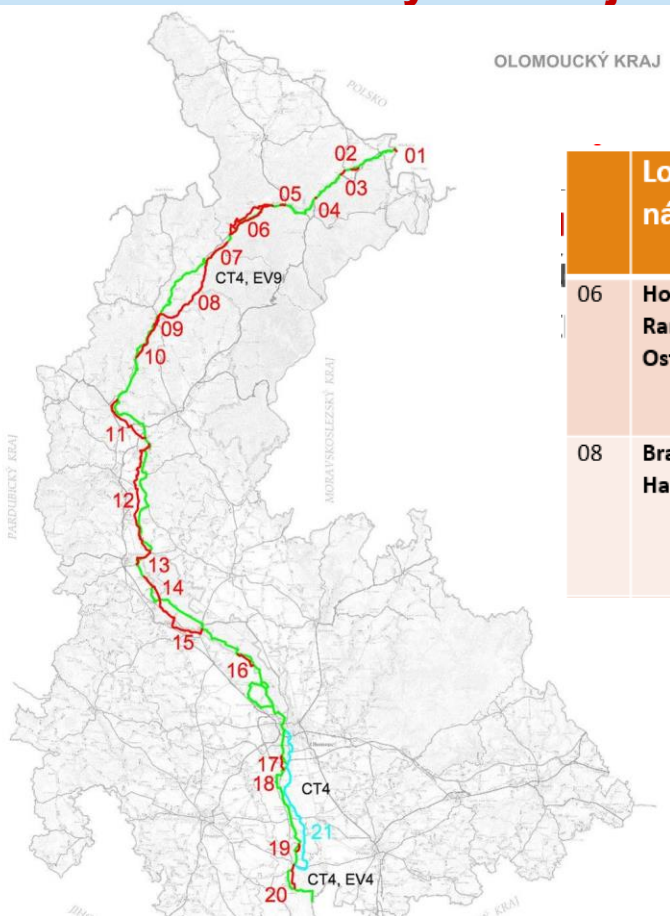
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky	Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje	Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb
Opatření 2.1.1. Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje	Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy	Opatření 2.3.1. Zajištění pružné údržby značení cyklotras
Opatření 2.1.2. Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska	Opatření 2.2.2. Postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na vybraných úsecích dálkových cyklotras na území Olomouckého kraje ze strany kraje	Opatření 2.3.2. Podpora terénní cyklistiky
Opatření 2.1.3. Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky	Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace	Opatření 2.3.3. Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy
Opatření 2.1.4. Spolupráce na tvorbě národního produktu Česko jede		Opatření 2.3.4. Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy



Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

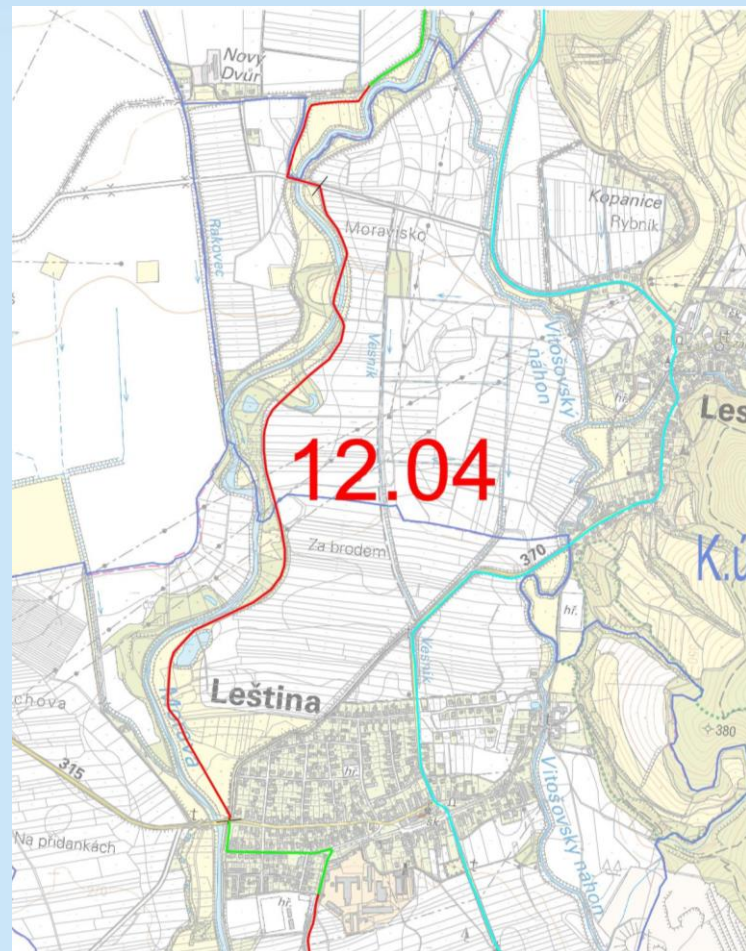
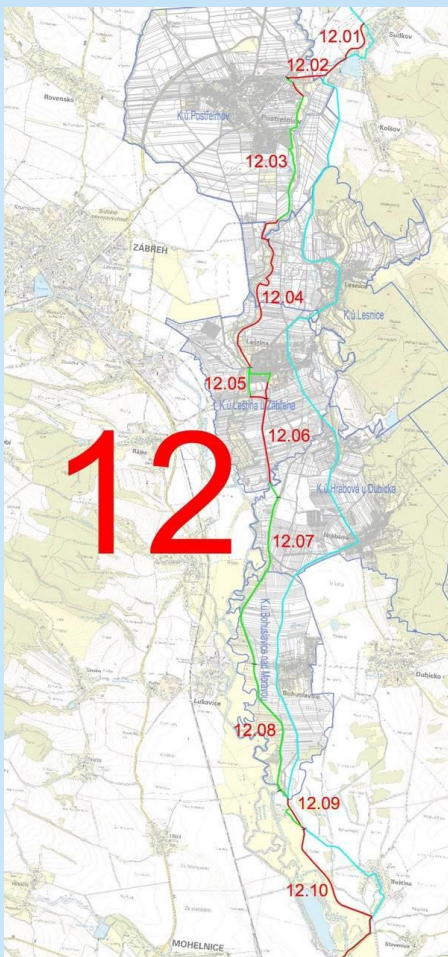
Je zadána vyhledávací studie Horní Lipová – Ramzová - Ostružná



	Lokalita - název stavby	Popis	Délka (km)
06	Horní Lipová - Ramzová - Ostružná	Zpracovat vyhledávací studii tohoto úseku - variantní návrh je předložen v mapové příloze, vhodnější se jeví přímé trasování v souběhu se silnicí II/369, které by bylo z hlediska profilu příznivější o cca 100 výškových metrů. Navíc z hlediska dopravního režimu by šlo o stezku pro (chodce a) cyklisty. Po realizaci připravovaného záměru chodníku mezi Ramzovou a Ostružnou, povolit vjezd cyklistů na něj.	6,0
08	Branná - Hanušovice	Zpracovat podrobnou studii převedení cyklotrasy do údolí řeky Branná v souběhu s železniční tratí Bludov - Jeseník a silnicí II/369 přes Jindřichov a vybudování regulérní cyklistické komunikace. Odstraní se tak vedení přes Vikantice po silnicích III. třídy a navíc se značným výškovým převýšením. Úsek je možné rozčlenit na dva dílčí Branná - Jindřichov a Jindřichov - Hanušovice	12,1

Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

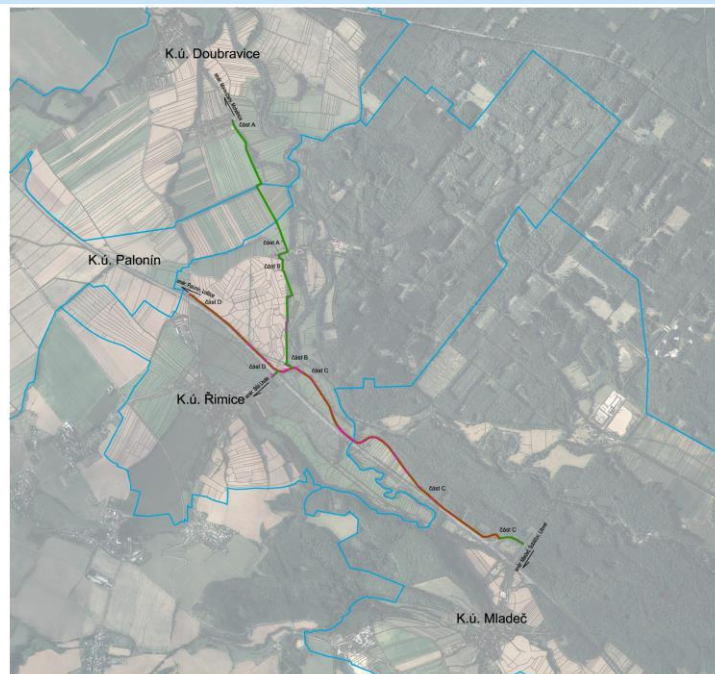
Příprava zadání dokumentace pro cyklostezku Leština - Lesnice



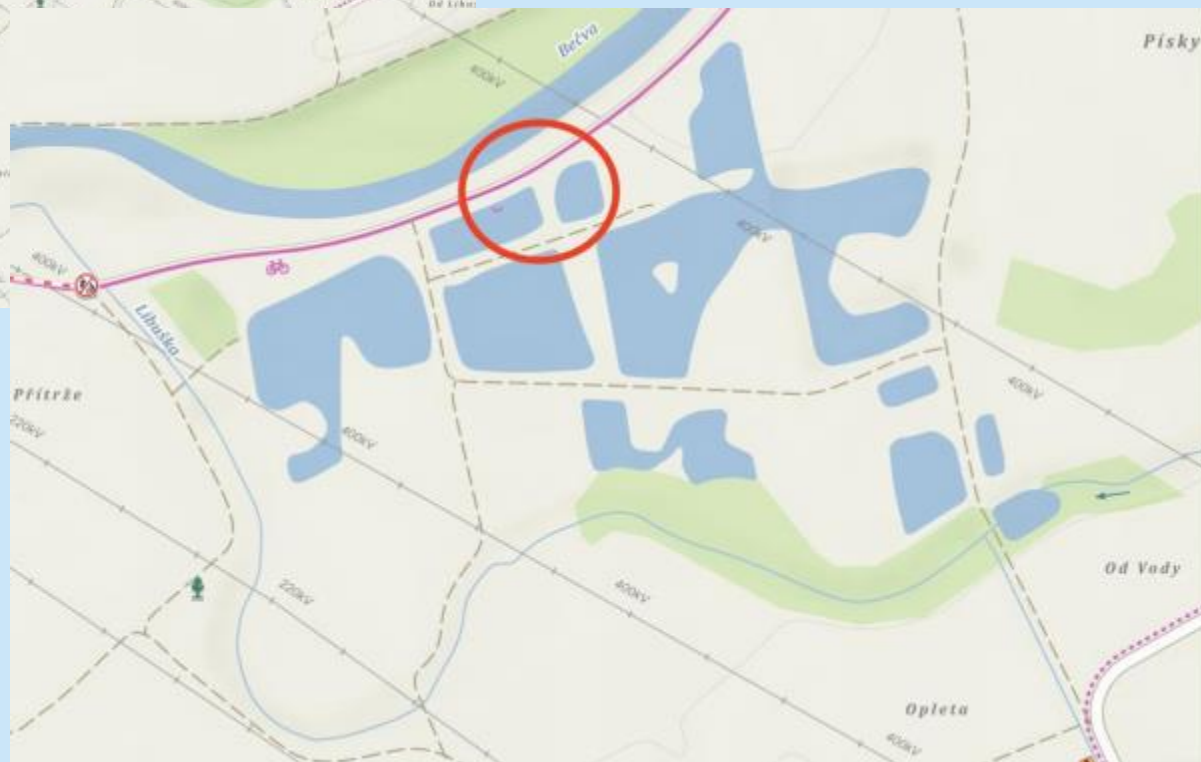
Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

Diskuse o vedení Moravské stezky v úseku Moravičany – Mladeč – Litovel

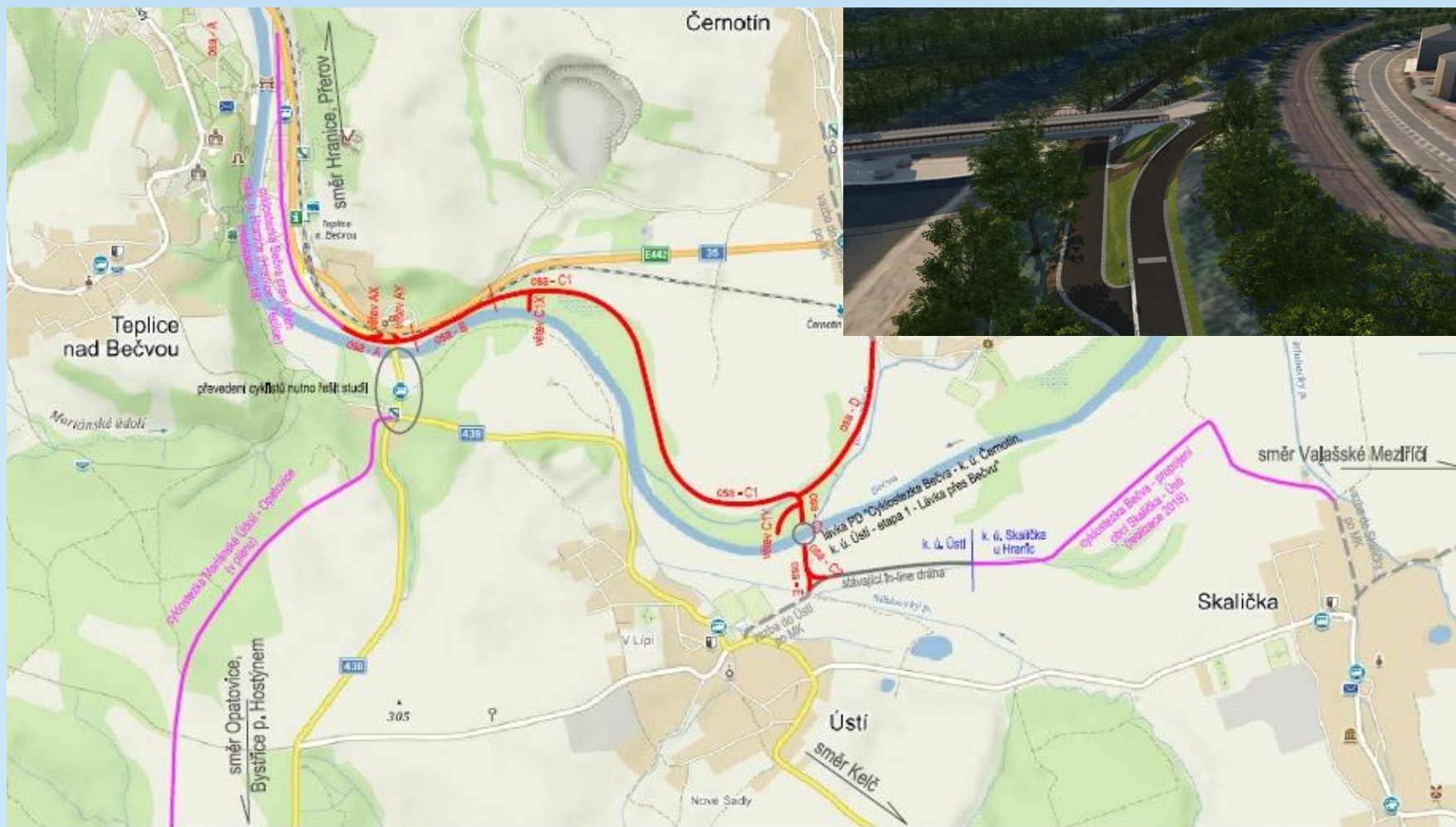
Jednání proběhlo dne 2. 3. 2021



Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy



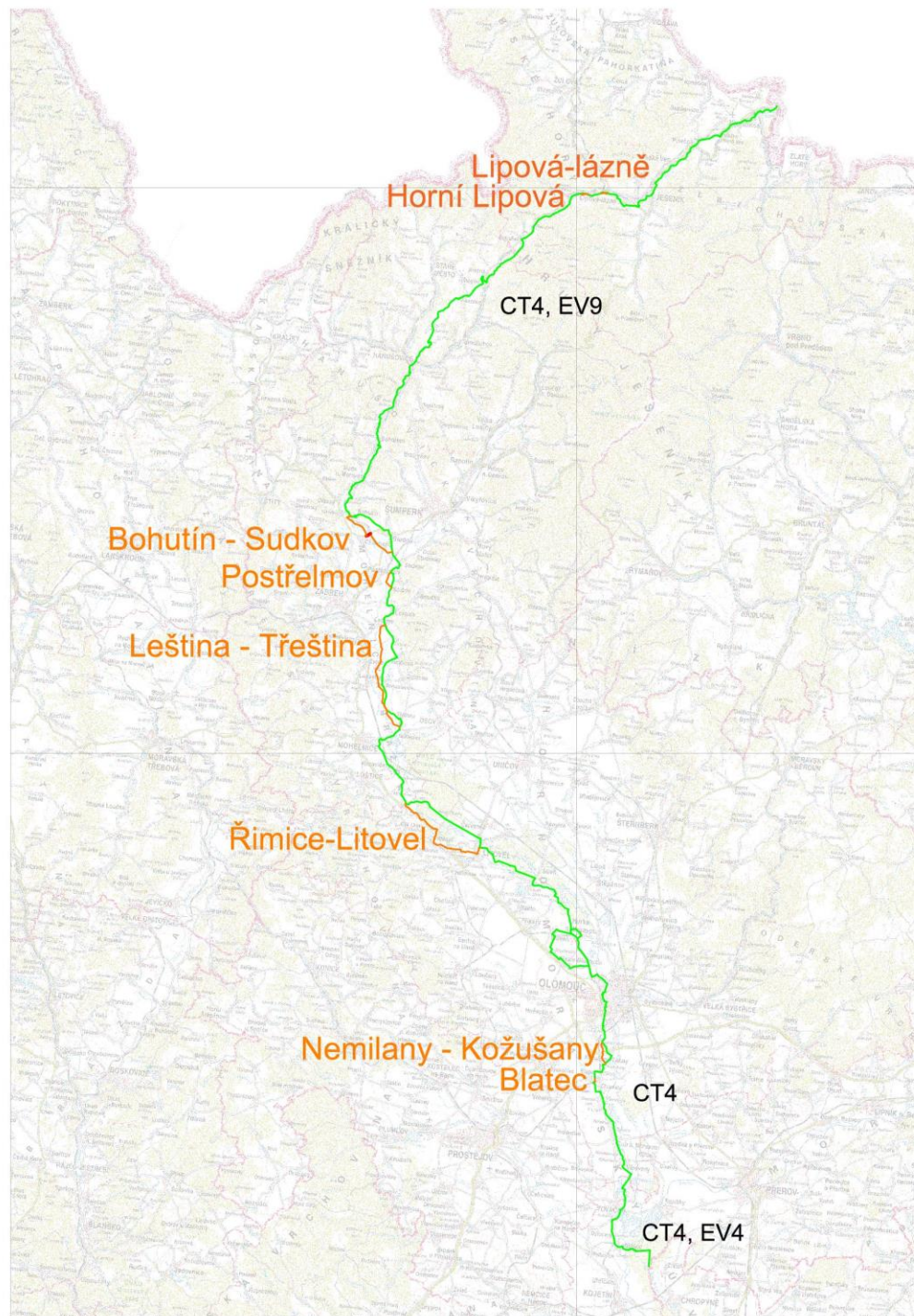
Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy



Opatření 2.2.3.

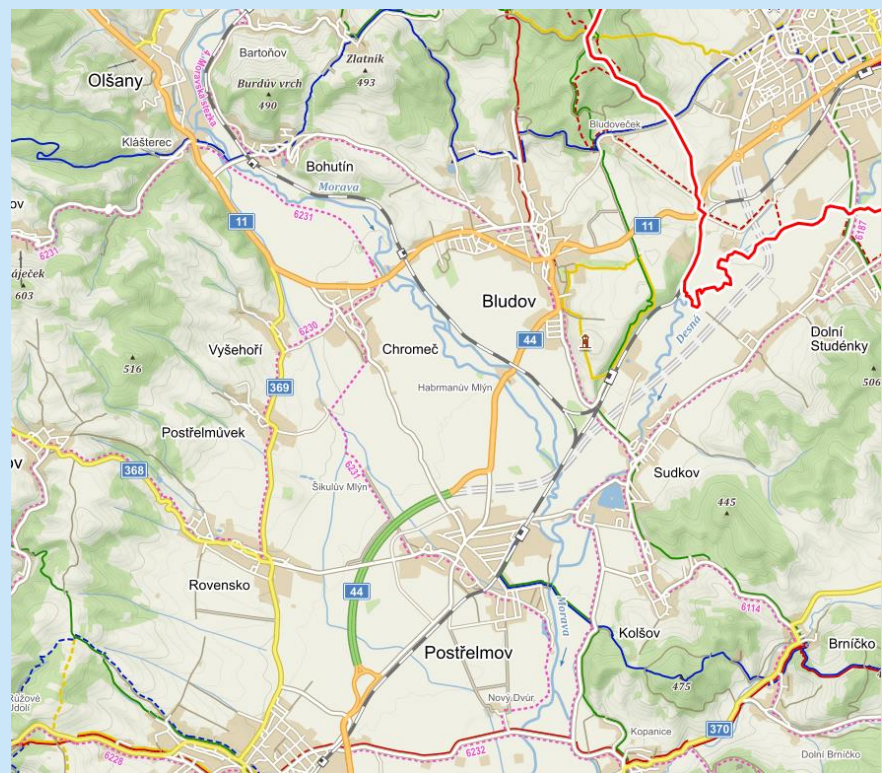
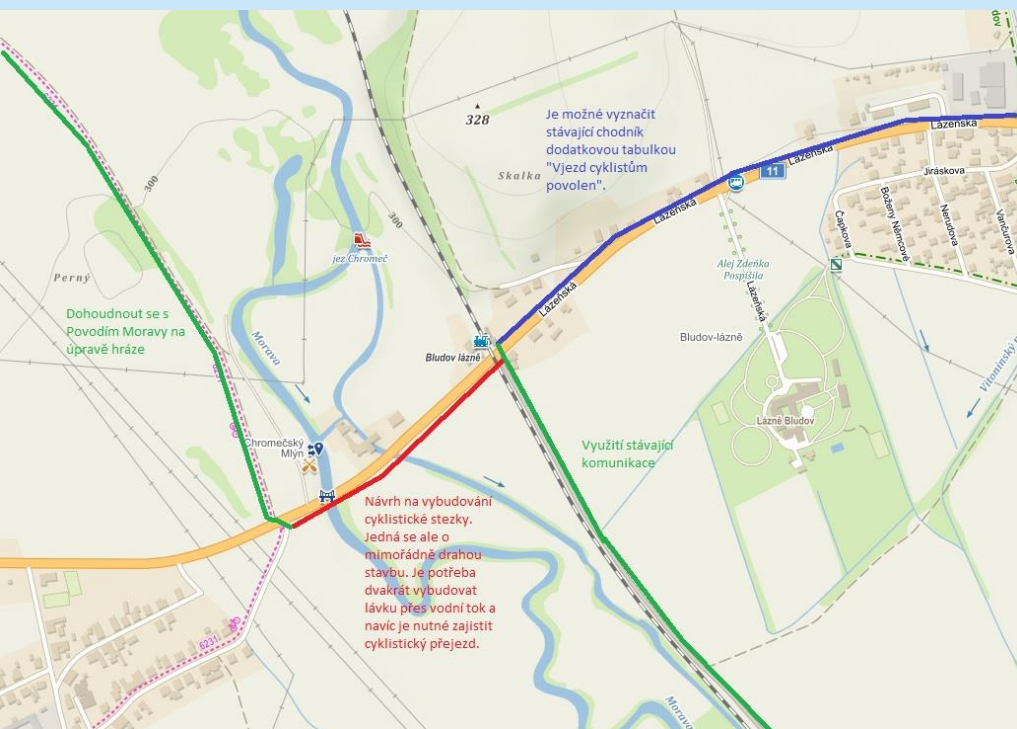
Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras

CT 4 - budoucí možnosti
přeložení trasy (diskuse)

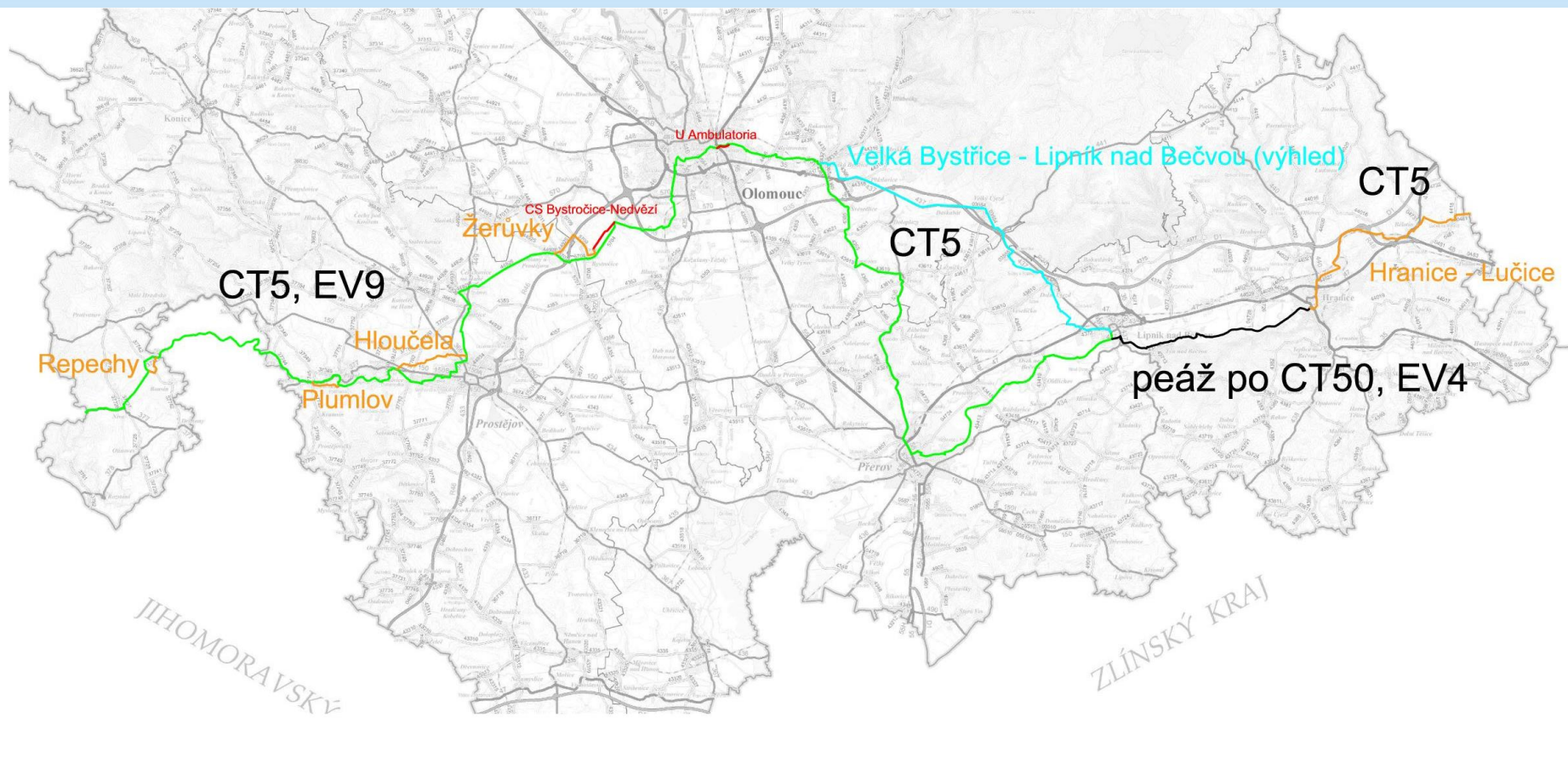


Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálnkových a regionálních tras

CT 4 - budoucí možnosti přeložení trasy (diskuse)



Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje



Opatření 2.2.3. Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

Ale úseků na přeznačení je daleko více, např. 6025 úsek mezi Loučany a Těšeticemi





Schéma struktury strategických priorit, cílů a opatření

<p>Priorita 1</p> <p>Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému</p>	<p>Cíl 1.1</p> <p>Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</p>	<p>Cíl 1.2</p> <p>Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách</p>	<p>Cíl 1.3</p> <p>Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</p>
<p>Priorita 2</p> <p>Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu</p>	<p>Cíl 2.1</p> <p>Zajištění komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky</p>	<p>Cíl 2.2</p> <p>Realizace páteřních dálkových tras na území kraje</p>	<p>Cíl 2.3</p> <p>Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb</p>
<p>Priorita 3</p> <p>Koordinace a organizace cyklistiky</p>	<p>Cíl 3.1</p> <p>Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky</p>	<p>Cíl 3.2</p> <p>Realizace poradenství a propagace</p>	

Priorita 3 – Koordinace a organizace cyklistiky

Cíl 3.1

Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky

Opatření 3.1.1.

Koordináční podpora

Opatření 3.1.2.

Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek

Cíl 3.2

Realizace poradenství a propagace

Opatření 3.2.1.

Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Opatření 3.2.2.

Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni

Opatření 3.2.3.

Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni

Opatření 3.1.1. Koordinační podpora

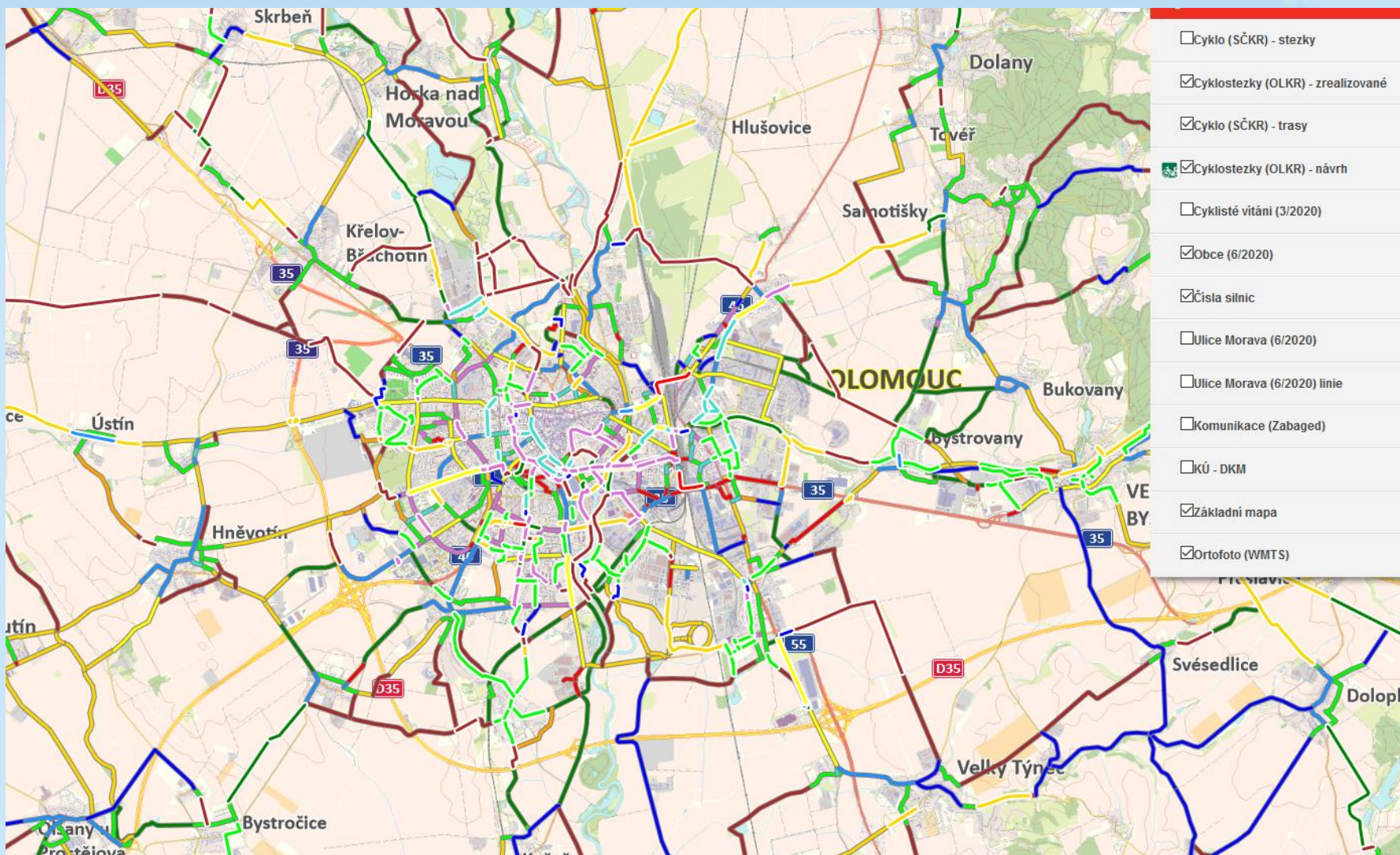
Priorita 3. Koordinace a organizace cyklistiky

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
----------------	----------------	----------	----------------	----------------------	-------------------------	------------------

Cíl 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky

3.1.1	Koordinační podpora	Činnost krajského cyklokoordinátora vč. udržování mapového on-line portálu mapové části koncepce	Koordinace aktivit v rámci akčního plánu na základě každoročně uzavírané smlouvy.	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2021 -2023
		Účast kraje ve spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. z důvodu spolupráce s ostatními kraji a obcemi v ČR a prosazování zájmů v oblasti cyklodopravy	Vyvíjení aktivní činnosti v rámci členství v Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. a úhrada členských příspěvků.	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2021 -2023
		Činnost pracovní cykloskupiny, jejímž úkolem bude zabývat se cyklodopravou ve smyslu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje	Kontrolní a konzultační činnost naplňování opatření a aktivit vyplývajících z Akčního plánu	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření, zástupci ORP jako vyslanci obcí daného území	2021 -2023

Opatření 3.1.1. Koordinační podpora



Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace						
3.2.1	Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	Zvyšování informovanosti subjektů zabývajících se cyklo dopravou podporou osvětových programů zaměřených na zvyšování podpory udržitelných forem dopravy a mobility a na zvyšování bezpečnosti chodců a cyklistů	Sledování a vytypování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.	OSR cyklokoordinátor	obce; Partnerství pro městskou mobilitu; aktivní spolky	2021 a pak každoročně
3.2.2	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Opatření na podporu komplexní dopravní výchovy dětí na místní úrovni (rodiče naučit děti základním cyklistickým dovednostem, nácvik jízdy v terénu, prevence dopravních nehod vzájemnou ohleduplností, cyklolegislativě a doporučené, či povinné výbavě kol, a pro cyklisty.	krajský koordinátor BESIP	ODSH; obce; BESIP	2021 a pak každoročně

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

- CC. Uspořádání pracovní jízdy pro politické zástupce kraje, případně pro zástupce ministerstev za účelem jednání o alokacích z IROP na výstavbu dálkových cyklotras.
- DD. Informování o aktivitách cyklokoordinátora na webových stránkách <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>
- EE. Sledování a vytyповávání k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.
- FF. Pomoci zástupcům Olomouckého kraje s podporou cyklistické dopravy v širším kontextu, zejména s kampaní CityChangers, pro rok 2021 pak spojenou s kampaní 10.000 kroků.

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů



Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Cyklokoordinátor

Atelis se podílí se na koncepčních řešeních cyklistické dopravy na území Olomouckého kraje. V letech 2016–2017 byl Ing. Petr Smítal jedním ze zpracovatelů „Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“. Od roku 2018 společně s Ing. Jaroslavem Martinkem a Ing. Stanislavem Losertem vykonává činnost krajského cyklokoordinátora, v rámci které zajišťuje aktuálnost mapových podkladů cyklistických komunikací a každoročně vydává zprávu o činnosti.

Cyklokoncepce - text



Cyklokoncepce - mapy



Aktivity roku 2018



Města a regiony



Páteřní cyklotrasy



Finance



Opatření pro cyklisty na krajských komunikacích



Spolupráce se SŽDC



CityChangers



Zajímavosti



Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Projekty

Projekty můžete filtrovat podle stavu, města a štítků:

Stav ▾

Olomoucký kraj ▾

Štítky ▾

✕ zrušit filtraci

Co se snad povede

Olomoucký kraj

**Cyklostezka Lukavice-
Libivá**

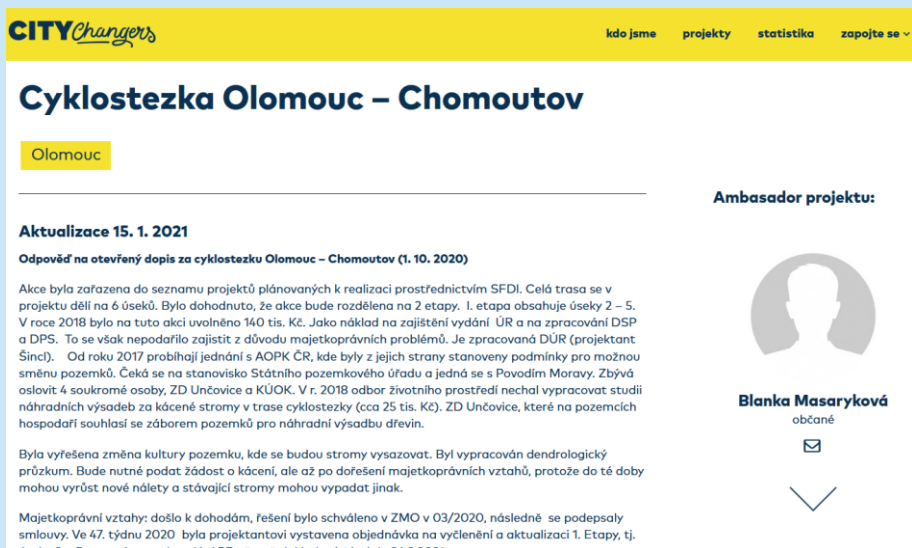
Co se snad povede

Olomoucký kraj

**Plány na výstavbu
cyklostezek do roku 2023:
souhrnné informace za
Olomoucký kraj**

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Motivovat města ke změnám přístupu řešení veřejného a uličního prostoru a to prostřednictvím nové kampaně **City Changers**.




CITYChangers kdo jsme projekty statistika zapojte se

Cyklostezka Olomouc – Chomoutov

Olomouc

Ambasador projektu:



Blanka Masaryková
občanke

Aktualizace 15. 1. 2021
Odpověď na otevřený dopis za cyklostezku Olomouc – Chomoutov (1. 10. 2020)

Akce byla zařazena do seznamu projektů plánovaných k realizaci prostřednictvím SFDI. Celá trasa se v projektu dělí na 6 úseků. Bylo dohodnuto, že akce bude rozdělena na 2 etapy. 1. etapa obsahuje úseky 2 – 5. V roce 2018 bylo na tuto akci uvolněno 140 tis. Kč. Jako náklad na zajištění vydání ÚR a na zpracování DSP a DPS. To se však nepodařilo zajistit z důvodu majetkoprávních problémů. Je zpracovaná DUR (projektant Šinc). Od roku 2017 probíhají jednání s AOPK ČR, kde byly z jejich strany stanoveny podmínky pro možnou směnu pozemků. Čeká se na stanovisko Státního pozemkového úřadu a jedná se s Povodím Moravy. Zbývá oslovit 4 soukromé osoby, ZD Uničovice a KÚOK. V r. 2018 odbor životního prostředí nechal vypracovat studii náhradních výsadeb za kácené stromy v trase cyklostezky (cca 25 tis. Kč). ZD Uničovice, které na pozemcích hospodaří souhlasí se zábořem pozemků pro náhradní výsadbu dřevin.

Byla vyřešena změna kultury pozemku, kde se budou stromy vysazovat. Byl vypracován dendrologický průzkum. Bude nutné podat žádost o kácení, ale až po dořešení majetkoprávních vztahů, protože do té doby mohou vyrůst nové nálety a stávající stromy mohou vypadat jinak.

Majetkoprávní vztahy: došlo k dohodám, řešení bylo schváleno v ZMO v 03/2020, následně se podepsaly smlouvy. Ve 47. týdnu 2020 byla projektantovi vystavena objednávka na vyčlenění a aktualizaci 1. Etapy, tj. úseku 2 – 5. Termínem odpracování DD včetně dokladové části do 24. 2. 2021.



CITYChangers Uničov

ÚVOD DESIGN ULICE CYKLO PĚŠÍ VLAK & BUS AUTA INOVACE ZAPOJ SE AKTUALITY UNIČOV


Máme auta, ale ...

Víme, že máme problémy spojené s dopravou. Dnes si život bez aut nedokážeme představit, ale má to i svůj rub.

Pojďme společně řešit co nás v Uničově trápí







Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

0 10000 KROKŮ



Úvod **Jednotlivci** Týmy Města Koordinátor Admin VLOŽIT AKTIVITU  Jari Kušner sMart

Jednotlivci

× Reset Hledat uživatele... Olomoucký kraj Všechna města

#	UŽIVATEL	POČET BODŮ	CELKOVÁ VZDÁLENOST	TÝM
1.	 Libča Želechovice	315.15	353 660 m (353,66 km)	Baby team Uničov
2.	 Pavel Dorničák Zábřeh	252.49	313 605 m (313,61 km)	Poutníci 2021 Bruntál
3.	 Miroslav Havelka Loštice	227.32	261 830 m (261,83 km)	parta důchodců z Loštic Loštice
4.	 Radeček a Renatka Prostějov	207.15	162 916 m (162,92 km)	
5.	 Tony77 Přerov	205.35	235 358 m (235,36 km)	Chodci Prostějov
6.	 Helena Vaculová Loštice	198.18	238 670 m (238,67 km)	parta důchodců z Loštic Loštice

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

#	NÁZEV TÝMU	POČET BODŮ	CELKOVÁ VZDÁLENOST
1.	 Baby team Uničov	206.06	958 185 m (958,19 km)
2.	 parta důchodců z Loštic Loštice	157.60	658 303 m (658,30 km)
3.	 sMart Team Olomouc Olomouc	151.26	1 673 437 m (1 673,44 km)

Vše je o akčním plánu a jeho detailním projednání

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému																		
Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace	Náklady celkem (tis. Kč)	Dotace (tis. Kč)		Plánované náklady tis. Kč (pro OK)				Název indikátoru	Předpokládaná hodnota			
								Finanční zdroje	Předp. výše pro OK	Celkem	2021	2022	2023		Celkem	2021	2022	2023
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty																		
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi).	Zpracování seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2021 a pak každý rok	0	0	0	0	0	0	0	Počet připravených projektů	0	0	0	0
		Pokračování v dotačním programu OK na podporu cyklo dopravy pro obce a priority pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze souběžných komunikací	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle mapového podkladu cyklostrategie, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2021 a pak každý rok	30 000	Rozpočet kraje. Stávající dotační program na podporu cyklo dopravy.	30 000	30 000	10 000	10 000	10 000	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras				
		Uzavření smlouvy s externím subjektem který bude řešit majetkoprávní vztahy pro projekty výstavby cyklostezek	Vyjednávání s majiteli pozemků v trase budoucích cyklostezek o majetkoprávním vyrovnání	OI	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2021-2023	600		600	600	200	200	200					
Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách																		